

Companies

大飞机发动机项目落户上海 三成股权全球征招

◎本报记者 索佩敏

随着大飞机研制工作的步步推进,相关的配套产业也正在逐步到位。昨日,作为我国大型客机发动机项目的责任主体——中航商用飞机发动机有限责任公司(中航商发)在上海正式成立。中国航空工业集团公司副总经理、中航商发董事长谭瑞松表示,中航商发已经决定将公司30%股份面向全球征集合作伙伴,除

了国有企业,也对外资和民营企业敞开怀抱。

据谭瑞松介绍,中航商发注册资本60亿元,其中中航工业占股比24%成为控股股东,上海电气(集团)总公司和上海国盛(集团)有限公司分别拥有15%的股份。而其余30%股权,公司计划面向全球征集。只要是愿意合作的,无论是外国同行、财务投资者,还是国有企业、民营企业,我们都持开放态度。”谭瑞松指出,目前

已经很多企业表达了合作意向,中航商发希望抛开过去军工体制的封闭性、封闭性强的特点,择优招股,实现股权多元化和运作市场化。

早在去年珠海航展期间,中航工业和上海市政府就签署了加强战略合作的框架协议,合资建立中航商发,并确立将发动机研发中心和总装基地均设在上海。据了解,中航商发主要从事民用飞机发动机及相关产品的设计、研制、生产、销售、维修、服务、技术开

发和技术咨询等业务。而事实上,该公司成立的主要目的是为了给中航商飞的国产大飞机配套生产发动机。

对此,中国工程院院士刘大响表示,由于中国商飞已于去年11月宣布我国大飞机初步确立为150座级干线飞机,中航商发的产品研发也会瞄准这一需求,力争成为中航商飞的主供应商。不过未来公司也会进行系列化发展,研制公务机、150座级以上机型的发动机。

2008年5月,中国大飞机公司——中国商飞正式挂牌成立,标志着我国正式启动自主研发大飞机项目。而据中国商飞透露,大飞机将于2020年左右飞上蓝天。对此刘大响介绍,按照国外的经验,是用比较成熟的发动机来飞新研飞机,然后再用新研制的发动机和高水平的发动机进行替换。因此,中航商发瞄准的是下一代的成熟发动机,预计用15年左右的时间形成商品。

中铝去年利润下降 减薪不裁员渡难关

◎本报记者 徐虞利

记者昨日从中国铝业公司获悉,截至2008年底,公司资产总额达到2595亿元,比上年同期增长46%,但收入同比有所下降。中铝副总经理吕友清透露,由于铝和铜的价格去年大幅下跌,使公司利润大幅下降,根据快报数字为20多亿元。

吕友清表示,中铝2007年收入为1317亿元,2008年收入有所下降,但公司在世界500强排名476的位置不会有变化,由于其他企业收入下降,中铝的名次还可能前移。他认为,有色金属行业今年上半年的形势将比去年更严峻,铝价已经触底,进入筑底阶段,由于下游铝库存维持在半年到一年的水平,所以中铝判断今年6至9月电解铝需求和价格会有一轮明显反弹,公司的经营形势下半年要好于上半年。

据了解,中铝在沙特的100万吨电解铝项目基本完成可行性研究报告,着手项目融资和原料供应等实质性工作,公司铜板块业务整合启动,已完成中国铜业公司的注册,对公司的铜矿和冶炼及加工等优质资产进行整合;此外稀有稀土产业发展规划初步完成,中铝与中国商用飞机公司签订战略合作协议,双方已确定大飞机项目的12个铝合金材料项目进行研发和国产化,获得国家经费1亿多元。

吕友清表示,中铝虽然面临严峻形势,但企业将做到减薪不裁员,公司高层领导减薪50%,一般员工减薪15%,以降低人工成本,公司可降低人工支出约30%,为30亿至40亿元;同时实行弹性生产安排,实行“成本倒推”机制,进一步降低生产成本,保证现金流充沛。

法拉利在华销量骤增

◎本报记者 吴琼

金融危机似乎并未影响到顶级豪华车市场。昨日,来自法拉利中国的消息显示,2008年,法拉利在全球的销量仍保持增长;在中国的增速更为惊人,不低于两位数。

尽管全球金融危机下,富豪的财富急剧缩水,但法拉利对中国内地的消费市场颇具信心。敞篷跑车 Scuderia Spider 16M 全球限量499辆,考虑到法拉利在全球52个国家和地区销售,平均每个国家或地区仅能分到10辆,而中国内地将争取到不超过15辆的额度。

中石化炼油加工能力 跃居世界第三

◎本报记者 陈其珲

中石化集团上周末宣布,2008年,中石化炼油综合配套能力突破1.9亿吨,高硫原油加工能力突破6890万吨,高酸原油加工能力突破1000万吨,全年累计加工原油同比增长4.34%,生产汽柴油同比增长9.03%,规模实力大幅度提高,竞争优势不断增强,炼油一次加工能力跃居世界第三位。

公司全年新增炼油能力1350万吨,炼油综合配套能力突破1.9亿吨。炼油装备向大型化发展,青岛炼化一次开车成功,高桥、武汉、洛阳炼油改造等项目建成投运,福建、天津、镇海等大型炼化项目积极推进,原油管道输转量逐年增加。同时,劣质原油加工能力大幅度提高,炼油产品结构得到优化。目前已建成镇海、茂名、金陵、广州等8个高硫原油加工基地。2008年中石化集团加工高硫原油、高酸原油同比分别增长20%和35%。在进口原油劣质化比例同比提高5%的情况下,全年高标号汽油产量占汽油总量的比例同比提高8%;重油和沥青收率同比下降1.5%。

另一方面,按照“大型化、一体化、集约化”的原则,中石化集团通过突出主营业务,努力建设节能、环保、高效的长江三角洲、珠江三角洲、环渤海等三大企业集群。一次加工能力在500万吨/年以上的企业共18家,千万吨级炼油基地由2000年的4家增加至9家,炼油竞争力不断提升。

俄罗斯公司拟购双龙资产 上汽静观其变

◎本报记者 吴琼

上汽集团和双龙汽车的故事还未结束,俄罗斯买家就跳了出来。俄罗斯汽车企业索勒斯公司表示,计划从韩国双龙汽车购入三款SUV的知识产权,并计划购买双龙汽车的生产设备。上汽集团对此表示,一切均由法院来全权处理双龙汽车的资产。

1月9日,双龙汽车向韩国首尔中央地方法院提出了回生程序启动申请、财产保全处理申请、综合禁止命令申请。按照韩国法律规定,企业回生程序是在法院的主导下,调整股东、债权人等利害关系人的法律关系,促使面临危机的企业恢复经营的一种法定程序。

随后不久,一则关于俄罗斯汽车企业索勒斯公司有意收购双龙汽车的消息迅速传开。

据称,索勒斯公司计划从双龙汽车购入双龙 Rexton II SUV、双龙 Kyron SUV 和双龙 Actyon SUV 的知识产权,及购买双龙汽车的生产设备。且索勒斯公司已经和双龙汽车的汽车零部件供应商达成了合作协议。如此一来,索勒斯公司将有权改进这三款车型,并挂上索勒斯公司的车标销售。此前,索勒斯公司是双龙汽车在俄罗斯的组装伙伴,在卡马河畔切尔夫的工厂内组装几款双龙车



型,并销往俄罗斯。2008年,索勒斯公司在卡马河畔切尔夫共组装生产1.48万辆双龙SUV。

昨日,上海证券报记者致电上汽集团相关人士,其表示,自1月9日以来,双龙汽车进入“回生程序”;目前法院全权处理双龙汽车的资产。未来事态发展均由韩国法院来决定。

据了解,索勒斯公司尚不能完全依靠自身能力生产双龙汽车。如果购买上述三款双龙汽车SUV的知识产权,其本土化生产率不足车价的10%。因此,业内普遍认为索勒斯公司这一构想很难成真。

中航工业将成立汽车工业总公司

◎本报记者 索佩敏

在完成了昌河汽车资产置换后,中航工业开始着手将旗下汽车业务逐步整合起来。中航工业副总经理谭瑞松昨日对上海证券报透露,公司将成立汽车工业总公司以全面规划集团汽车产业的发展,先期会纳入集团旗下的整车业务。

谭瑞松表示,集团目前有一个专门的筹备小组负责此事,初期汽车工业总公司下将拥有哈飞汽车、昌河汽

车和东安动力等多家企业。同时,汽车总公司也会考虑引入战略投资者。

中航工业去年7月宣布将昌河汽车的业务从*ST昌河中置换出去,划归集团。此举也被认为是今后整合汽车业务作下铺垫。不过,值得注意的是,中航工业旗下香港上市公司中航科工目前还拥有包括东安动力在内的部分汽车资产。对此谭瑞松表示,中航科工未来的定位将是集团的控股投资平台,而汽车产业总公司则是整合规划汽车产业发展的平台。

举手之劳, 你也是明星

“世博城市之星”全国选拔 激情登场

中国2010年上海世博会渐行渐近,精彩纷呈的“世博城市之星”全国选拔激情登场。每200天即会诞生一期耀眼的“世博城市之星”,三期共将诞生2至3万名万众瞩目的“世博城市之星”!

继12月17日——世博会开幕倒计时500天新闻发布会盛大启动后,一起加入世博赞助企业丰富多彩的“世博城市之星”全国选拔活动,你就有机会成为耀眼的“世博城市之星”,成为“世博城市之星”,你可以:

- ★ 获得“世博城市之星”的耀眼荣誉,星光熠熠
- ★ 获得世博赞助企业的激情鼓励和丰富回馈 (同一参与者,可同时参加多家企业的“世博城市之星”系列选拔,获得荣誉越多,得到的优惠及奖励也越多)
- ★ 获邀参与2010年世博会开幕100天大型“世博城市之星”活动
- ★ 获邀2010年畅游世博园区

从身边小事做起,实践世博理念!节约资源,爱护环境,积极友善的健康生活方式,加入我们,一起参与并寻找“世博城市之星”,共同演绎上海世博会的主题,做城市新生活典范,成为照亮城市生活的耀眼明星,让我们的城市变得繁星满天。

本次活动由世博局与众多世博赞助企业组织,各企业将陆续为您呈现丰富多彩的“世博城市之星”全国选拔活动。